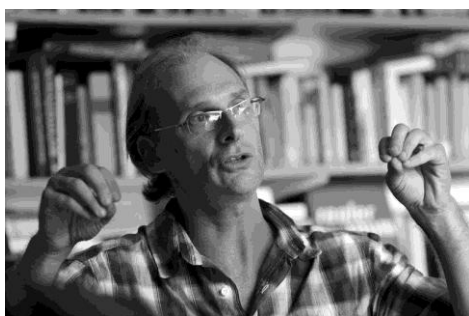


Volumen 5/Número 5/agosto 2014

## EVENTO RECIENTE

Este año se realizaron las Primeras Jornadas de Intercambio Académico "Bicicleta y Universidad" en el mes de abril, organizada por el Programa Unibici. En la jornada se presentaron proyectos de investigación y extensión, trabajos de grado y posgrado, desarrollados por estudiantes e investigadores de diversas disciplinas del conocimiento vinculados a la temática.

**Entrevistamos** al Dr. Javier Taks, antropólogo y docente de la Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación de Udelar, investigador del Sistema Nacional de Investigadores (SNI-ANII). Sus líneas de investigación son: temas socio-ambientales como energía y desarrollo, cultura y cambio climático, y transporte activo en la ciudad. Es miembro fundador de la Red Temática de Medio Ambiente-Udelar, y es co-creador del Programa UNIBICI de la Universidad de la República para promover el uso de la bicicleta entre los universitarios.



Dr. Javier Taks

## EDITORIAL

El quinto número de esta publicación, se lo dedicamos a conocer un poco más sobre el Programa Unibici. El Programa es una propuesta inter-servicios para incentivar el uso de la bicicleta entre los universitarios por motivos de salud, ambientales, territoriales, económicos y de bienestar general.

Tal como se fundamenta en el documento que presenta la propuesta "El desarrollo de medios de transporte urbanos que han acompañado el crecimiento de las ciudades, signado por una fuerte presencia de transportes motorizados, y en gran parte de índole privada (...) en los últimos años ha crecido dentro del sistema público el uso y la promoción de sistemas de transporte activos (no motorizados: caminar, pedalear, patinetas, patines, etc.). Especialmente se ve en las grandes y medianas ciudades un auge de la promoción del uso de la bicicleta y de sistemas públicos para su uso, concebida como alternativa de movilidad sustentable y como instrumento de promoción de espacios públicos para la convivencia. Las universidades en el mundo han sido instituciones innovadoras en este sentido, experimentando con infraestructura, equipamientos, servicios y gestión especialmente diseñados para la promoción del uso del transporte activo, en particular la bicicleta (...) La bicicleta, como modo de movilidad en la ciudad ofrece variadas ventajas y beneficios personales y colectivos. Es un medio de transporte eficiente y sostenible económicamente (costo-beneficio por persona transportada, menores gastos en salud), socialmente equitativo, (acceso al vehículo por parte de las grandes mayorías de ciudadanos y menor injusticia en el uso del espacio urbano) y ecológicamente sin impactos negativos significativos (menor uso de recursos y energía, disminución de emisiones contaminantes). Agreguemos aún los beneficios a la salud personal y pública, las posibilidades para la recreación, el gusto estético, la menor contaminación sonora, y el potencial de desarrollo de micro y medianas empresas para brindar servicios".

El Dr. Javier Taks es uno de los miembros fundadores de dicho Programa y lo entrevistamos para informarnos un poco más sobre el desarrollo de esta propuesta.

## P: ¿Como surgió el proyecto Unibici y quienes participan en el mismo?

R: El programa Unibici surgió a mediados del año 2012, cuando un grupo de docentes y funcionarios universitarios comenzamos a identificar la necesidad de ambientalizar la Udelar por el lado de la movilidad, promoviendo el uso de la bicicleta.

Éramos algunos ciclistas que veníamos siendo activos en organizaciones ciclistas, pero también otros que no usaban la bicicleta pero lo entendían como una respuesta posible a varios problemas de la Universidad y los universitarios: sedentarismo, falta de espacio para estacionamiento en las cercanías a las sedes, falta de transporte público en las nuevas sedes del interior, ahorro para los estudiantes con beca, entre otros. Además, en los distintos edificios se sentían dificultades para el estacionamiento de las bicis, ausencia de vestuarios y accesibilidad limitada. Incluso en algunas sedes no estaba permitido entrar las bicicletas, lo cual aumentaba las posibilidades de robos.



Nos encontramos también con el hecho de que la Udelar está embarcada en su Plan de Obras de Mediano y Largo Plazo y que, salvo excepciones, la movilidad no motorizada no era contemplada en el diseño de los edificios y sus entornos. Para rematar, constatamos que hay muy pocos estudios académicos sobre movilidad sustentable en nuestro país, a pesar de que es una temática cada vez más presente en las discusiones públicas.

Las primeras actividades organizadas fueron talleres para conocer experiencias de otras universidades de la región y un primer sondeo de qué sucedía en cada Facultad con las bicicletas y los ciclistas. Así estimamos que un mínimo de 700 universitarios iban a los servicios en bici con regularidad. Pero además tuvimos la osadía de presentarle al Plan de Movilidad de la Intendencia de Montevideo una propuesta de un “campus ciclista” que permitiera unir los tres “conglomerados académicos” principales de la ciudad (Cordón – Parque Rodó; Parque Batlle y Palacio Legislativo) con vías más seguras para los ciclistas; una infraestructura útil para los universitarios pero que contribuiría al mismo tiempo a la promoción del ciclismo urbano para todos los montevideanos.

En ese transcurrir el CDGAP avaló el Programa por unanimidad en abril de 2013, lo cual nos dio impulso para comenzar un trabajo más serio con los técnicos de la IM, pues nuestro “campus” era coherente con el capítulo de Transporte Activo del Plan de Movilidad 2020. En setiembre de 2013 se inauguró el tramo sur del circuito Montevideo que une las principales Facultades de Cordón-Parque Rodó. Fue la primera vez que en Montevideo se construyó una ciclo vía segregada por calzada, por la

calle Frugoni, además de la experimentación con la llamada Calle 30 para calmar el tránsito vehicular y permitir la convivencia entre usuarios. Con un montón de detalles a seguir corrigiendo, estas intervenciones urbanas señalaron un compromiso y responsabilidad de Unibici hacia dentro y hacia fuera de la Udelar. A eso siguió la oferta a organizaciones sociales pro-ciclismo urbano de que tomaran el resto del campus ciclista como propuestas de ciclovías para el presupuesto participativo 2013. Finalmente cinco ciclovías fueron votadas, cuatro de las cuales en el marco del campus ciclista y se estarán construyendo en el correr de 2014 y 2015.

Al día de hoy en Unibici participamos activamente docentes, funcionarios y estudiantes de al menos 9 servicios, con contactos en CURE, CUT, CUP y RETEMA. Tenemos un sitio web ([www.unibici.edu.uy](http://www.unibici.edu.uy)), Facebook y un canal en youtube. El segundo sábado de cada mes nos reunimos en plenario, rotando el lugar para conocer la realidad de los distintos servicios. El mail es [unibici.ur@gmail.com](mailto:unibici.ur@gmail.com)

---

*“Al día de hoy en Unibici participamos activamente docente,  
funcionarios y estudiantes de al menos 9 servicios, con contactos en  
CURE, CUT, CUP y RETEMA.”*

---



P: Recientemente, se realizó la primera Jornada académica Bicicleta y Universidad, ¿Cual ha sido el balance de la misma y que acciones proyectan el segundo semestre?

R: La Jornada Bicicleta y Universidad que se llevó a cabo el 30 de abril en el aula multiuso Massera (junto a FING) quiso hacer visible estudios, proyectos y

propuestas centradas en la bicicleta que fueron desarrolladas en la Universidad de la República en los últimos dos años. Se colgaron 12 posters y hubo presentaciones orales que mostraron que es un tema que motiva mucho, sobre todo a los jóvenes. Los temas fueron desde mochilas reflectantes hasta un estudio sobre eficiencia energética en la comparación con otros vehículos motorizados, pasando por un estudio sobre percepción entre los cicloturistas. Nos dimos cuenta que aún se precisa promover el ciclismo universitario como área de pesquisa e intervención. Acompañaron la jornada ciclistas organizados y autoridades y técnicos de la IM y la Junta Departamental de Montevideo.

Estamos comenzando a llevar la muestra de posters a los distintos servicios, empezando el próximo 21 de julio en la EUCD en Jackson y Chaná. Junto con la muestra organizaremos un taller de intercambio sobre movilidad sustentable con miras a que jóvenes diseñadores encuentren nuevos objetos de investigación.

En el resto del semestre Unibici tiene pensado darle más visibilidad a las mejoras que se han hecho en los distintos edificios, hacer un seguimiento- junto con otras organizaciones- de las ciclovías del presupuesto participativo y reforzar la presencia del programa en aquellos servicios que aún no cuentan con referentes y que muestran menores avances en su ambientalización a través de la movilidad.

Lo mejor del programa Unibici es que para ser exitoso no tiene más remedio que trascender la fragmentación institucional de la Udelar e integrar las cuatro funciones universitarias, así como involucrar a funcionarios, estudiantes, docentes y hasta quienes simplemente visitan la Universidad.



Póngase en contacto con nosotros:  
[retema.secretaria@gmail.com](mailto:retema.secretaria@gmail.com)

Visite nuestro sitio web:  
<http://www.universidad.edu.uy/retema/>

Contacto de nuestra entrevistada:  
<http://www.unibici.edu.uy>